



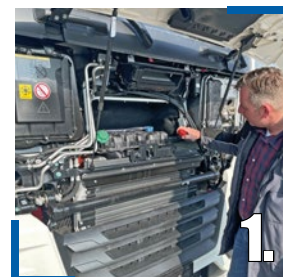
FAHRERANWEISUNG

Abfahrtskontrolle Lkw

Betriebs- und Verkehrssicherheit
des Fahrzeugs

Die 10 wichtigsten Punkte

- 1.** Eine Abfahrtskontrolle **muss** vor **jeder** Fahrt und Fahrzeugübernahme durchgeführt werden!
- 2.** Die ausgefüllte Diagrammscheibe/Fahrerkarte muss **vor** der Abfahrtskontrolle eingelegt bzw. gesteckt werden!
- 3.** Der **Halter** und vor allem der **Fahrer** ist immer für die Verkehrs- und Betriebssicherheit verantwortlich!
- 4.** Alle **Schäden und Unregelmäßigkeiten** müssen **rechtzeitig gemeldet** werden, um Folgeschäden bzw. unnötige Reparaturkosten zu vermeiden!
- 5.** Das vorgeschriebene und empfohlene Zubehör **muss** vorhanden und in einem einwandfreien Zustand sein!
- 6.** Die Bremsanlage **muss** sorgfältig geprüft werden. **Lassen Sie Störungen unverzüglich von einer Fachwerkstatt beseitigen!**
- 7.** Die eigene Fitness und Fahrtüchtigkeit wird durch **regelmäßige Gesundheitschecks**, eine **ausgewogene Ernährung** und **sportliche Betätigung** gewährleistet.
- 8.** Erforderliche Papiere **müssen** je nach Beförderungsland und Güterart **mitgeführt** werden. Holen Sie sich vor der Fahrt die nötigen Informationen ein!
- 9.** Vor der Abfahrt stellen Sie Ihren Sitz richtig ein und sorgen dafür, dass alle Kontrolleinrichtungen im Blickfeld bzw. die Bedienhebel erreichbar sind!
- 10.** Den Abschluss jeder Abfahrtskontrolle bildet der **Bremstest**, welcher **bei geringer Geschwindigkeit** durchzuführen ist!



© Frank Lenz



© Verlag Heinrich Vogel/WDO



© Frank Lenz

Bestell-Nr. 13988

2. Kontrollen am Fahrzeug: seitlich



© Verlag Heinrich Vogel

1 Einstieg	sauber, rutschfest	<input checked="" type="checkbox"/>
2 Seitenscheibe	unbeschädigt, sauber	<input type="checkbox"/>
3 Räder	Profiltiefe ausreichend	<input type="checkbox"/>
	Luftdruck angemessen	<input type="checkbox"/>
	Fremdkörper entfernt	<input type="checkbox"/>
	Radmuttern sitzen fest	<input type="checkbox"/>
4 Anschlüsse	fester Sitz	<input type="checkbox"/>
	dicht	<input type="checkbox"/>
	Leitung richtig platziert	<input type="checkbox"/>
	ohne Anhänger: Schutzkappen gesteckt	<input type="checkbox"/>
5 Batterie	Anschlüsse fest	<input type="checkbox"/>
	Säurestand ausreichend	<input type="checkbox"/>
	sauber, Polfettung genügend	<input type="checkbox"/>
6 Beleuchtung		
Rücklicht	unbeschädigt, wirksam, sauber	<input type="checkbox"/>
Blinker	unbeschädigt, wirksam, sauber	<input type="checkbox"/>
Bremslicht	unbeschädigt, wirksam, sauber	<input type="checkbox"/>
Rückfahrscheinwerfer	unbeschädigt, wirksam, sauber	<input type="checkbox"/>
Rückstrahler	unbeschädigt, wirksam, sauber	<input type="checkbox"/>
7 Seitenmarkierungsleuchten	unbeschädigt, wirksam, sauber	<input type="checkbox"/>
8 Bordverschlüsse/Plane	schließen und sind gesichert	<input type="checkbox"/>
9 Anhängerkupplung/Sattelkupplung	richtig geschlossen, gesichert	<input type="checkbox"/>
10 Tank	Kraftstoffmenge ausreichend, dicht	<input type="checkbox"/>
11 Luftfilter	sauber, Deckel gesichert	<input type="checkbox"/>



© Verlag Heinrich Vogel

3. Kontrollen am Fahrzeug: hinten



- 1 Blinker**
unbeschädigt, wirksam und sauber
- 2 Bremsleuchte**
unbeschädigt, wirksam und sauber
- 3 Schlussleuchte**
unbeschädigt, wirksam und sauber
- 4 Nebelschlussleuchte**
unbeschädigt, wirksam und sauber
- 5 Rückfahrscheinwerfer**
unbeschädigt, wirksam und sauber
- 6 Rückstrahler**
unbeschädigt, wirksam und sauber
- 7 Spurhalteleuchte**
unbeschädigt, wirksam und sauber
- 8 Kennzeichen**
HU, sauber
- 9 SP Plakette**
sauber, nicht beschädigt
Termin nicht überschritten



- ## 4. Kontrollen im Fahrzeug
- 10 Kontrollleuchten**
einwandfreie Funktion
 - 11 Lenkspiel**
Lenkspiel ist im Toleranzbereich
 - 12 Druckwarnanzeige (FIS)**
Luftfülldauer liegt in der vorgeschr. Zeit
Druckregler bläst beim Betriebsdruck ab
Warneinrichtung ist funktionsfähig
 - 13 Heizung**
richtig eingestellt, funktioniert
 - 14 Bedienungseinrichtungen**
funktionieren einwandfrei
 - 15 Kraftstoff- und Ad-Blue-Anzeige**
überprüfte Kraftstoffmenge wird
richtig angezeigt